

**Start**

**Editorial / Vereinsnachrichten**

**Unterwegs New York**

**Unterwegs Tyrrhenisches Meer**

**Schnappschüsse Auf dem Weg...**

**Schnappschüsse Kreuz und Quer**

**Schnappschüsse Wattenmeer**

**Neues aus Dänemark**

**Kalenderblätter**

# DFV INTERN

Mitteilungen, Berichte und Fotos aus dem  
Deutschen Fährschiffahrtsverein e.V.  
Ausgabe 48 | August 2023

Unterwegs New York, Tyrrhenisches Meer  
Schnappschüsse Kreuzfahrt nach Island, Wattenmeer  
Kalenderblätter  
Neues aus Dänemark



Begegnung mit der Color Fantasy am Abend des 7. Juli 2023 im großen Belt, aufgenommen von Bord  
der VASCO DA GAMA. Foto: Michael Borchert.

**Druckversion (32 MB)**



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)

### Da reibt man sich verwundert die Augen. . . .

. . . in diesem Sommer! Zum einen wegen des Wetters, das hier im Norden die meiste Zeit eher herbstlich war und nach einem warmen und trockenen Juni anschließend völlig untypisch wurde. Wobei ich sagen muss, als „Daheimgebliebener“, der den Sommer über arbeitet, ist es mir gar nicht unrecht, von wochenlangen „30 Grad plus“ verschont geblieben zu sein.

Für alle, die diese Wochen nutzen um unterwegs zu sein, ist es natürlich ärgerlich, sich mit Regen, Gewitter und Sommerstürmen (wann hat man die schon mal?) herumplagen zu müssen. Ich hoffe, Ihr habt das Beste daraus gemacht und bringt trotz allem eine umfangreiche Fotoausbeute von euren Reisen mit nach Hause – und lasst uns hier oder im Magazin FÆHREN daran teilhaben. Das passende Stichwort wäre dann z.B. „Sommerhighlights“. . . . Aber auch Bilder, die vielleicht keine „Highlights“ sind, nehmen wir gerne und zeigen sie euch. Zum einen als Schnappschüsse, die wieder sehr zahlreich angefallen sind, zum anderen als Reiseberichte, die dieses Mal auch weiter entfernte oder selten gezeigte Destinationen umfassen. Und so reibt man sich eventuell auch beim Betrachten dieses INTERN mal die Augen, wenn man mal die Fähren in New York oder im kleinen Hafen von Porto auf Ischia betrachten kann. Gerade die kleinen Schiffe, eingebunden in Stadtverkehre, oder die kleinen „Flitzer“ in Inselverkehren (wie z.B. in Italien) können hier einmal ausgiebig beleuchtet werden und sorgen sicherlich für Abwechslung. Vielen Dank für diese besonderen Eindrücke, aber auch für alle anderen eingeschickten Fotos und Berichte.

Ich wünsche euch allen viel Freude beim Betrachten und Lesen dieser Ausgabe und einen versöhnlichen Abschluss dieses doch sehr untypischen Sommers.

Euer Martin Kursawe

## DFV Fotokalender 2024



Status: Der **DFV**-Fotokalender 2024 befindet sich im Druck. Ihr könnt ihn hier schon bestellen. Der Preis hat sich gegenüber dem Vorjahr nicht geändert: 14,- € inkl. Versand sind vorab zu überweisen, bei Versand ins Ausland werden 17,- € fällig. Genaue Zahlungsinformationen erhaltet Ihr mit der Bestellbestätigung. Der Versand der Kalender startet voraussichtlich am 25. September 2023.

## DFV Vereinsfahrt 2023



Die **DFV**-Vereinsfahrt startet am 1. Oktober 2023 wahlweise in Travemünde oder Rostock. Bei Redaktionsschluss war die Mindestteilnehmerzahl noch nicht erreicht. Die Anmeldefrist endet am 30. August 2023. Wer noch mitfahren möchte: Hier kann man sich direkt anmelden (Login erforderlich). Alternativ kann das Anmeldeformular hier angefordert werden.

## DFV Treffen

Der nächste **Bremer Stammtisch** findet am Freitag, 15. September statt. Startzeit ist 18:30 Uhr, Treffpunkt Restaurant Orpheas, Burger Heerstr. 50, 28719 Bremen. Kurzentschlossene melden sich bitte per E-Mail : [rcs@faehrverein.info](mailto:rcs@faehrverein.info).

Das nächste DFV-Treffen in **Hamburg** findet am Samstag, den 30. September statt, am Abend vor der Vereinsfahrt. Um 18:00 Uhr geht es los, Treffpunkt ist das Lokal EINSTEIN City, von den U-Bahn-Stationen Rathaus oder Meißberg zu erreichen.

Anmeldungen oder Fragen per E-Mail an: [dfvtreff.hamburg@faehrverein.info](mailto:dfvtreff.hamburg@faehrverein.info).

## DFV-Magazin FÆHREN 2-23

Traditionell können wir uns im September auf die „Sommerhighlights“ freuen, für die ca. 14 Seiten reserviert sind. LE COMMANDANT CHARCOT und HONDIUS - hinter diesen Namen verbergen sich zwei Expeditions-Kreuzfahrtschiffe, die Kai Ortel vorstellt. In der Reihe „Vom Helgen bis zum Strand“ zeichnen Andreas Wörteler und Ralph Christian Schöttker den Lebenslauf der PRINCESSAN BIRGITTA nach. Eine kleine Nachlese zum Artikel über die APOLLO in FÆHREN 2-23, der Rückblick „Vor 25 Jahren“ und die News aus Fähr-, Kreuz- und Küstenschiffahrt sind natürlich dabei.

## DFV INTERN

Für die Beiträge und Fotos in dieser 48. Ausgabe bedanken wir uns bei: Tim Becker, Kai Behrens, Michael Borchert, Nils Collinion, Lucia Hollemann, Wolfgang Müller und Heino Sehlmann. Die nächste Ausgabe (49) erscheint Mitte November 2023. Beiträge, Fotos sowie Informationen zu Mitgliedertreffen werden im E-Mail-Postfach [redaktion.intern@faehrverein.info](mailto:redaktion.intern@faehrverein.info) entgegengenommen. Redaktionsschluss ist der 31. Oktober 2023.

**DFV INTERN** - das digitale Mitteilungsblatt des Deutschen Fährschiffsverkehrsvereins. Redaktion: Martin Kursawe, Torsten Noeltling



Unterwegs

# New York

Text und Fotos von Tim Becker

Zugegeben, der erste Gedanke an New York befasst sich nicht unbedingt mit Passagierschiffahrt und Fähren, der zweite mit Blick auf Landkarte und MarineTraffic lässt das Herz jedoch schnell höher schlagen. Umgeben von viel Wasser ist demzufolge in und um New York viel zu erleben. Neben den Sightseeing-Highlights auf Manhattan sind andere Sehenswürdigkeiten auf den Inseln und dem nahe liegenden Festland mit unterschiedlichen Wasserfahrzeugen zu erreichen. So wurde eine Woche New York Ende Mai 2023 bei bestem Wetter zu einem erfolgreichen Fotourlaub.

Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



Staten Island Ferry Terminal und Battery Maritime Building



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



SEN. JOHN J. MARCHI



SAMUEL I. NEWHOUSE



SSG MICHAEL H. OLLIS



SAMUEL I. NEWHOUSE im Whitehall Terminal



Salon der SSG MICHAEL H. OLLIS



Passagierzugang SEN. JOHN J. MARCHI

### Staten Island Ferry

Bei den auffallenden orangenen Doppelendfähren handelt es sich um eine kostenlose Verbindung von der Südspitze Manhattans zum größten New Yorker Stadtteil Staten Island. Die Verbindung wird 24 Stunden an allen Wochentagen betrieben und dient neben dem Pendelverkehr der Berufstätigen tagsüber als gern genutzte Touristentour entlang der Lady Liberty, der Freiheitsstatue. Die zweckmäßig gebauten Fähren bieten auf 2 Decks eine Menge Platz für Passagiere. Bei den kurzweiligen 20 Minuten Überfahrt fällt die zweckmäßige und langweilige Einrichtung erst auf den zweiten Blick auf, man hält sich bei gutem Wetter schließlich auf dem Außendeck auf und genießt die einmaligen Anblicke. Die vorhandenen Autodecks bleiben seit mehreren Jahren ungenutzt.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)

### Statue City Cruises

Diese weißen Arbeitstiere sind wohl die meist genutzten Passagierdampfer in New York, denn diese transportieren die Menschenmassen vom Battery Park und New Jersey zur Freiheitsstatue auf Liberty Island sowie davor oder danach nach Ellis Island. Ellis Island war die zentrale Sammelstelle für Immigranten in die USA, hier

durchliefen in der ersten Hälfte des zwanzigsten Jahrhunderts mehrere Millionen Einwanderer die verschiedenen Gebäudeteile, nicht wenige bestanden die Aufnahmebedingungen der Vereinigten Staaten nicht und wurden abgewiesen. Ein sehr interessantes und lohnenswertes Museum!



MISS FREEDOM



LADY LIBERTY



MISS NEW YORK



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



LT. SAMUEL S. COURSEN



LT. SAMUEL S. COURSEN

### Govenors Island Ferry

Ebenfalls von der Südspitze Mannhattans, genau genommen vom Battery Maritime Building direkt neben dem Whitehall Terminal, startet eine weitere Verbindung mit einem Doppelender. Sieben Minuten dauert die Überfahrt für 4 USD zur ehemaligen Gouverneurinsel.



MARTHA'S VINEYARD EXPRESS



SEASTREAK NEW YORK

### Seastreak

Seastreak betreibt einen Highspeed-Passagierdienst mit Doppelrumpf-Katamaranen. Dieser erstreckt sich jedoch zusätzlich auf die Küstenregion von New England.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



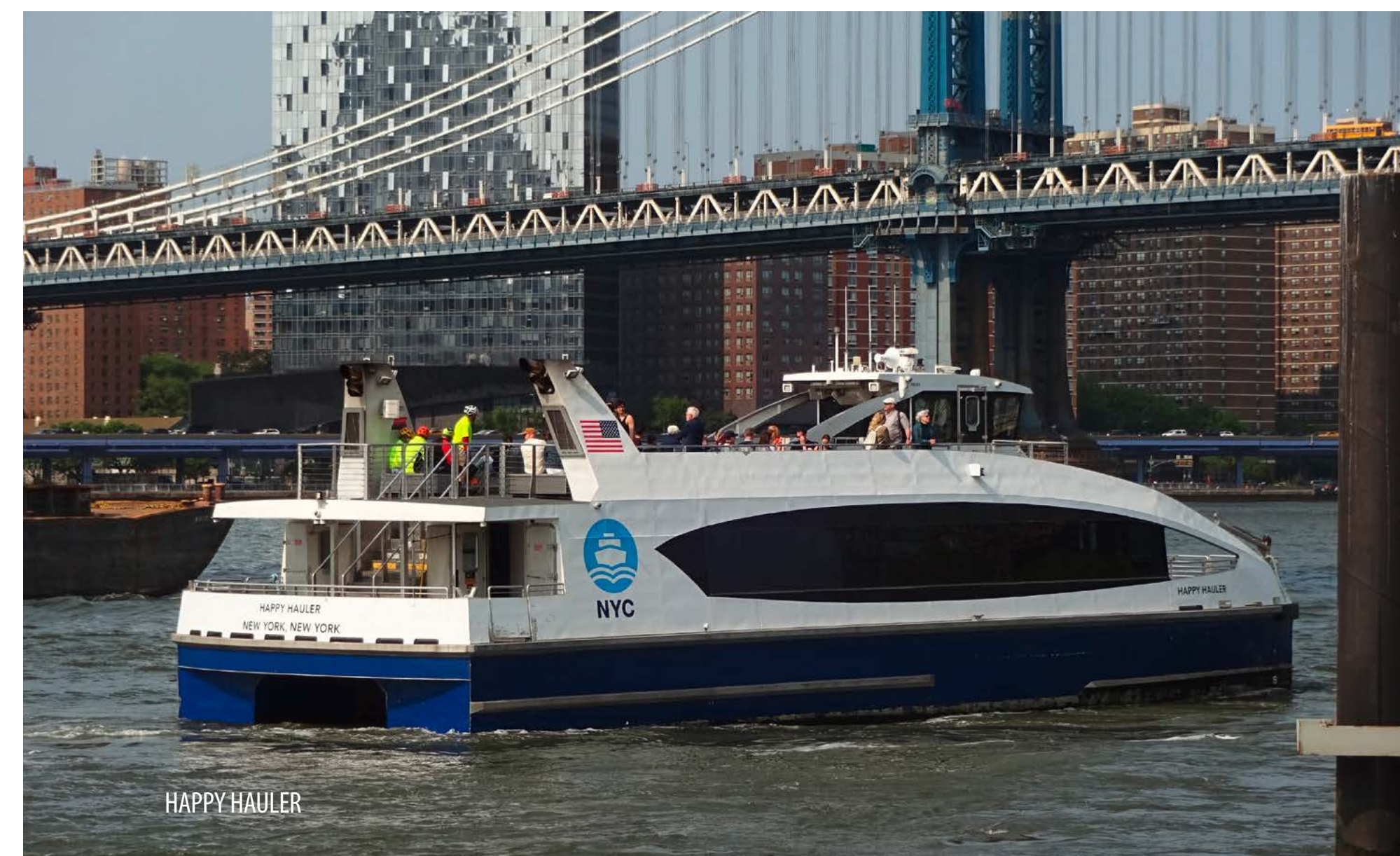
CONNECTOR



RIVER SPRINTER



ATLANTIC COMPASS



HAPPY HAULER

### NYC Ferry

Hierbei handelt es sich um einen Passagierfährdienst auf 6 Routen mit über 30 Incat-Schnellfähren. Bedient werden ca. 25 Anleger in Brooklyn, Manhattan, Queens, The Bronx und Staten Island. Der Fahrpreis beträgt pro Strecke 4 Dollar und stellt auf einigen Verbindungen eine aussichtsreiche Alternative zur U-Bahn dar.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)

## Circle Line

„America's Favourite Boat Ride“ bietet ab Pier 83 am Hudson River eine Vielzahl an täglichen Ausflugsfahrten an. Ob rund um Manhattan, zur Lady Liberty, eine Sunset-oder Sundown-Tour - für jeden ist etwas dabei.



Pier 83



CIRCLE LINE QUEENS



SAM HOLMES



CIRCLE LINE STATEN ISLAND



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



QUEEN MARY 2



LIBERTY OF THE SEAS

### Kreuzfahrtschiffe

Die meisten Kreuzfahrtschiffe machen heutzutage am abgelegenen Cape Liberty Cruise Port in Bayonne fest. Außerdem gibt es noch das Brooklyn Cruise Terminal (Anlegestelle für Cunards QUEEN MARY 2) sowie den klassischen Manhattan Cruise Terminal am Hudson River, der aufgrund der Kapazität eher selten und nur von kleineren Einheiten angelaufen wird.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Unterwegs

# Tyrrhenisches Meer

Text und Fotos von Lucia Hollemann



Die 1980 gebaute ADEONA läuft am 28. April 2023 in Porto, Ischia ein.

Nach einer Pause von 10 Jahren beschloss ich im April und Mai 2023 der Insel Ischia im Golf von Neapel wieder einmal einen Besuch abzustatten. In Erinnerung geblieben sind mir nicht nur die angenehmen Thermalbäder, viele Sehenswürdigkeiten, gute Wandermöglichkeiten und das gute mediterrane Essen, sondern auch die vielen Schiffe, die im Tyrrhenischen Meer bzw. im Golf von Neapel unermüdlich im Einsatz zu sein scheinen. Was ich sehr interessant finde, ist die bunte Mischung aus Fähren weltweiter Produktion und sehr unterschiedlicher Altersklassen sowie die eingesetzten verschiedenen Schiffstypen.

Druckversion (32 MB)



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



## Caremar

Die Flotte der Caremar umfasst aktuell neun Fähren, Motorschiffe, Katamarane, Tragflügelboote und Expressfähren. Während meines diesjährigen Ischia-Aufenthaltes gelangen mir im Hafen von Porto Aufnahmen der altgedienten Fähren ADEONA (1980, Bild |1), FAUNO (1981, Bild |2) und DRIADE (1980, Bild |3). Beeindruckend ist die Einfahrt der MS ADEONA in den Hafen von Porto. Die Fähre wirkt bei einer Länge von 70 m und einer Breite von 14 m recht groß im Vergleich zur zierlichen Einfahrt in den Hafen von Porto. Hierzu noch eine Hafenaufnahme aus dem Jahr 2013, die die ISOLA DI PROCIDA (1999) beim Einlaufen zeigt (Bild |4), diese ist weiterhin im Einsatz für Caremar. Beim Auslaufen der MS NAIADE (Größe analog der ADEONA, Foto 2013) sind die Dimensionen des Hafens ebenfalls gut erkennbar (Bild |5).



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



Das Foto der Expressfähre ISOLA DI S. PIETRO (1992) entstand beim Auslaufen aus der Hafenstadt Pozzuoli (Bild |6). Den Katamaran ARCHERNAR (1993) konnte ich bei meiner Anreise nach Ischia am 27. April 2023 in voller Fahrt Richtung Neapel fotografieren (Bild |7). Auch die Schnellfähre ISOLA DI CAPRI (1998) im Hafen von Neapel (Bild |8, Foto 2013) ist immer noch im Caremar-Einsatz. Diese habe ich bei meinem diesjährigen Besuch jedoch nicht gesehen, kann also nicht sagen, ob sie mittlerweile in einem besseren Zustand ist.

## Medmar

Die Reederei Medmar hat aktuell acht Fähren im Einsatz. Das Senior-Schiff, die BENITO BUONO (Bild |9), ist 1968 auf der Lürssen Werft in Bremen gebaut worden, hier auslaufend aus Porto. Der Oldtimer war von 1968 bis 1992 als HAMLET in Schweden registriert, von 1992 bis 1997 in Italien. Seit 2003 fährt das Schiff unter seinem aktuellen Namen.

Im Hafen von Pozzuoli gelang es mir, die QUIRINO (1979) beim Wendemanöver zum heckseitigen Anlegen zu fotografieren (Bild |10).

Die ROSA D'ABUNDO (1981) konnte ich im Hafen von Porto ablichten (Bild |11, Folgeseite).

Auf meiner Reise 2013 sah ich im Hafen von Porto die EMANUELE D'ABUNDO PRIMO (1972, Bild |12, Folgeseite). Diese ist seit Dezember 2014 als SPIRIT OF ALTRUISM in Fiji registriert und im Osten Australiens im Einsatz.

Insgesamt machen die Medmar Schiffe äußerlich einen sehr gepflegten Eindruck.





Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



| 11



| 12



| 13



| 14



| 15



| 16



| 17

## Alilauro

Die Gruppe Alilauro hat im Tyrrhenischen Meer als Volaviamare aktuell zehn Schnellboote und Katamarane im Einsatz. Die ACAPULCO JET (1989) der schwedischen Bauwerft Marinteknik Verkstads Oregrund ist hier im Hafen von Porto zu sehen (Bild |13). Von Fairey Marinteknik Shipbuilders Pte Ltd in Singapore wurde der ANGELINA LAURO JET (2000) gebaut, hier auf der Fahrt nach Ischia (Bild |14). Von der gleichen Werft stammt das Tragflügelboot CELESTINA AURO(1988), hier einlaufend in Porto, Ischia (Bild |15). Auch der Katamaran GIOVE JET (1985) wurde in Singa-pore gebaut. Das Bild entstand bereits 2013 vor der Kulisse der Insel Procida (Bild |15). Das bei Wave Master International, Fremantle W.A. Australia gebaute Tragflügelboot ANNA MARIA LAURO (2000) wirkt etwas martialisch, diese Aufnahme entstand bereits 2013 beim Auslaufen aus dem Hafen von Porto (Bild |17). Die 2013 fotografierten Schiffe sind unverändert für Volaviamare in Fahrt.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

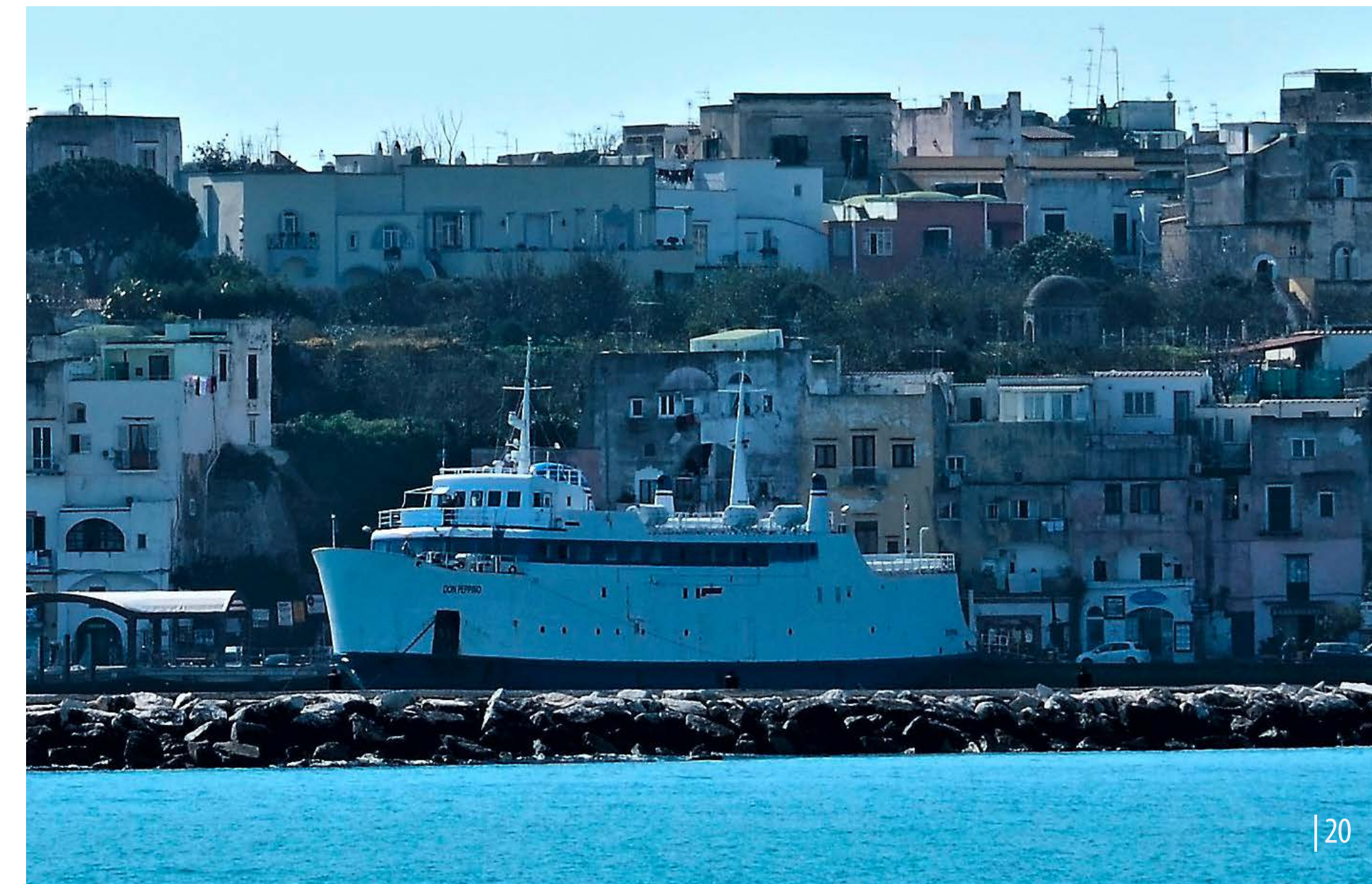
Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



## Gestour

Last but not least sind auch die aktuell fünf Schiffe der Reederei Gestour ab dem Hafen Pozzuoli häufig zu sehen. Die Flotte bedient die Inselhäfen Porto/Ischia und Procida.

Bereits an meinem Anreisetag lag die ältere MACAIVA (1979) im Hafen von Pozzuoli vor Anker (Bild |18). Am 04.05.2023 bekam ich das auf der Meyer Werft in Papenburg gebaute Schiff DON PEPPINO (1964) im Hafen von Porto vor die Kamera (Bild |19). Der Oldtimer war von 1964 bis 1967 als MALMØ, danach bis 2003 als CITTA DI PIOMBINO und schließlich noch bis 2010 als CITTA DI CAPRI unterwegs. Bereits 2013 entstand das Bild der DON PEPPINO im Hafen von Procida, damals noch ohne Aufdruck Gestour und sie machte noch einen gepflegteren Eindruck (Bild |20). Schade ist, dass diese beiden Schiffe recht renovierungsbedürftig wirken.

Auch nach diesem Urlaub kann ich die Insel Ischia aus vielen Gründen empfehlen. Das Tyrrhenische Meer, der Golf von Neapel und speziell auch die Insel Ischia mit ihren Häfen Porto und Forio sind hervorragende Shipspotter-Regionen, um Fähren aller Bauarten, Kategorien und Altersklassen im Einsatz zu erleben.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

## Schnappschüsse

# Auf dem Weg nach Island

### Fotos von Michael Borchert

Michael Borchert unternahm im Juni 2023 eine Kreuzfahrt nach Island. In Warnemünde startend, machte die VASCO DA GAMA in Göteborg, Akureyri, Reykjavik und Bergen Station. Dabei sind ihm einige Fähr- und Kreuzfahrtschiffe vor die Linse gekommen.



Die VASCO DA GAMA startete am 23. Juni 2023 von Warnemünde Richtung Norden.



Vor dem Check-in noch schnell ein paar Fotos am Rostocker Seekanal: TINKER BELL (oben) und MECKLENBURG-VORPOMMERN (unten) auslaufend.

Druckversion (32 MB)



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



Am 25. Juni 2023 gab es die Gelegenheit, die STENA DANICA (oben) in Göteborg einlaufend und die PETUNIA SEAWAYS (unten) auslaufend festzuhalten.

Die ARCADIA (oben) war am 30. Juni ebenfalls in Reykjavik zu Gast, zur Begegnung mit der AMADEA kam es am 6. Juli 2023 in Bergen.



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



# Schnappschüsse Kreuz und Quer

Die OSLOFJORD auslaufend Sandefjord am 29. April 2023. Foto: Nils Collinton



CROWN SEAWAYS am 01. April 2023  
im Oslofjord auf dem Weg nach Oslo.  
Foto: Nils Collinion



COLOR HYBRID einlaufend Strömstad am 29. April 2023. Foto: Nils Collinton



MAX, noch mit dem Bornholmslinjen - Schriftzug, verlässt am 13. Mai 2023 Sjællands Odde in Richtung Elbetoft. EXPRESS 4 kommt aus Aarhus.  
Fotos: Nils Collinion





## Travemünde



Bei Finnlines wurden die beiden ältesten auf der Malmö-Route verkehrenden Fähren FINNPARTNER und FINNTRADER nacheinander mit Scrubbern versehen. Dafür wurde die CRUISE SMERALDA als Vertretung vom Mutterkonzern Grimaldi aus dem Mittelmeer in die Ostsee verlegt. Sie wird voraussichtlich bis September noch als Verstärkung zwischen Deutschland und Schweden zum Einsatz kommen.

- FINNPARTNER am 15.07.2023 auslaufend Travemünde. Foto: Tim Becker
- ▲ FINNTRADER am 28.07.2023 aus Malmö kommend. Foto: Tim Becker
- ◀ CRUISE SMERALDA am 15.07.2023 auslaufend Travemünde. Foto: Tim Becker

Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



Nachdem die NILS DACKE bereits vor etlichen Jahren mit Abgaswäschern versehen wurde, wurden nun auch bei der ROBIN HOOD im Frühjahr 2023 Scrubber in den Schornsteinen installiert. Optisch unterscheiden sich die Schornsteine jedoch bei den baugleichen Schiffen.  
Das Foto zeigt die NILS DACKE am 10. Juni 2023 auslaufend Travemünde. Foto: Tim Becker



ROBIN HOOD am 20. Mai 2023 auslaufend Travemünde. Foto: Tim Becker



STENA FLAVIA einlaufend Travemünde am 12. Mai 2023. Foto: Nils Collinon



KOI am 14. Juli 2023 auslaufend Travemünde. Die House-Beats muss sich der Betrachter dazudenken. Foto: Heino Sehlmann



Nicht in Travemünde sondern vor Laboe ist die DANA am 5. August 2023 unterwegs. Die Flagge auf Halbmast weist wohl auf eine Seebestattung hin. Foto: Heino Sehlmann



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

## Schnappschüsse

# Wattenmeer

Text und Fotos von Martin Kursawe



In Neuharlingersiel gibt es neben den Fähren, deren Name mit SPIEKEROOG beginnt, nun auch ein Schnellboot mit dem Namen WATTNEXPRESS (oder wie es angeschrieben steht: WattExpress).

Druckversion (32 MB)



Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)

Am 30. Juli war wieder einmal Tag der Seenotretter an unseren Küsten. Mit einem Kollegen zusammen habe ich einen Ausflug ins Wangerland gemacht und wenn man schon mal dort ist, lässt man die dortigen Fähren nicht unbeachtet. So sind wir für die Seenotretter nach Horumersiel und Neuharlingersiel gefahren, haben dazwischen aber auch in Harlesiel vorbeigeschaut und auf dem Heimweg nach Bremen in Varelerhafen am Jadebusen.

Inzwischen haben viele Inseln zusätzliche Schnellfährverbindungen bekommen, so auch Wangerooge. Unter der Flagge der DB fährt hier die WATT SPRINTER seit diesem Jahr zwischen Harlesiel und Wangerooge. Der Flaggenstock im Vordergrund gehört zur JENS ALBRECHT III, die auch für die DB fährt (Bild |1).

In Neuharlingersiel war auch noch die SPIEKEROOG IV (ex ADLER POMERANIA ex PELLWORM I) anwesend (Bild |2). Schiffsbewegungen gab es wegen des nahenden Niedrigwassers nicht mehr.

Auf dem Heimweg haben wir Dangast ausgelassen, da wir die JANTJE VON DANGAST dort schon einmal fotografiert hatten. Allerdings waren wir zuvor noch nicht im benachbarten Varelerhafen, was nun nachgeholt wurde. Dort verbringt nun die ETTA V. DANGAST ihren Lebensabend als Caféschiff und mit gelegentlichen Sonderfahrten (Bild |3). Das Schiff rostet leider an einigen gut sichtbaren Stellen. Trotzdem macht es noch einen relativ guten Gesamteindruck. In der Winterpause wird ihr die JANTJE dort wieder Gesellschaft leisten. Nach diesem letzten Fotohalt traten wir die Heimfahrt an.





Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)

# Neues aus Dänemark zusammengestellt von Heino Sehlmann

## Zukunftspläne für die FRIGG SYDFYEN

Die FRIGG SYDFYEN soll in Nakskov nach ihrem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst (voraussichtlich Herbst 2024) dauerhaft erhalten bleiben. Am 18. April fand in Nakskov eine Veranstaltung statt, bei der ein 27-jähriger Einheimischer seine Ideen dazu vorgestellt hat. Seinen Vorstellungen nach könnte die Fähre als Museum, Restaurant, Pension, Ausstellungsfläche oder Kino genutzt werden. Gleichzeitig räumte er allerdings ein, dass er weder das wirtschaftliche noch technische Verständnis für ein derartiges Projekt habe und dementsprechend ein Kreis von Interessierten das Thema vorantreiben müsse. Ein erster Aufschlag ist gemacht, ob und wie es vorangeht, bleibt abzuwarten. Der weitere Fortgang kann bei Facebook unter „Bevar Færgen Frigg Sydfyen“ verfolgt werden.

## FAERGEN ELLEN steht zum Verkauf

Die seit 23 Jahren hinter der Kopenhagener Oper als Restaurantschiff genutzte FAERGEN ELLEN sucht einen neuen Eigentümer. Dabei ist die weitere Verwendung als Restaurant, aber auch die reine Nutzung als Wohnschiff denkbar. Die Maschine ist immer noch

betriebsbereit - ein neuer Eigentümer könnte den 90-jährigen Veteran ohne weiteres auch anderswo nutzen. Der Kaufpreis wird derzeit mit 7.900.000 DKK veranschlagt; mehr gibt es [hier](#) zu sehen.

## Thisted Kommune überprüft Zuschüsse für die Feggesund-Überfahrt

Die Kosten für den Betrieb der FEGGESUND teilen sich die Kommunen Thisted und Morsø. Für 2024 wird ein Budget von 4.900.000 DKK ausgewiesen, wobei Morsø 64 % davon übernimmt. Seitens der Kommune Thisted wird nun analysiert, inwiefern die zu tragenden Kosten auch einen Nutzen für die Kommune haben. Mit anderen Worten: Es wird nach einem Grund gesucht, der es ermöglicht, die Zuschüsse zu reduzieren. . . Gleichzeitig wurde klargestellt, dass der Betrieb an sich nicht infrage gestellt wird. Unabhängig davon wurden bereits zum 1. Januar die Fahrpreise um 20 % erhöht und der Fahrplan partiell ausgedünnt.

Quelle: Færgefarten 2/2023



In der Saison 2024 wird die FRIGG SYDFYEN noch als Verstärkerschiff zwischen Fynshav und Bøjden pendeln. Ob der Plan ihrer Erhaltung als Museum oder Restaurant aufgeht, wird sich zeigen.  
Foto: Heino Sehlmann



Wer sich den Traum vom eigenen schwimmenden Restaurant oder Wohnschiff erfüllen möchte: Für umgerechnet etwas mehr als 1 Mio Euro kann man zur Zeit die FÆRGEN ELLEN kaufen.  
Foto: Heino Sehlmann



Die FEGGESUND quert das gleichnamige Wasser und verbindet so die Gemeinden Thisted und Morsø. Ein Wappen der jeweiligen Gemeinde zielt die Schornsteine des Doppeldeckers.  
Foto: Torsten Noelting



# Kalenderblätter

Vor zehn Jahren schmückte der DFV-Fotokalender „Abfahren und Ankommen“ die Wände von Hobbyecken, Büros oder Fluren. Kay Behrens nahm das Thema sehr wörtlich und schickte uns u.a. ein Bild, auf dem ausschließlich Kielwasser zu sehen war. Dieses Foto füllte dann die im Vorjahr noch weiß gebliebene Rückseite. Wir zeigen hier wieder drei Fotos, für die sich kein freier Monat fand.



MAERSK DOVER  
Foto: Kay Behrens

Start

Editorial / Vereinsnachrichten

Unterwegs New York

Unterwegs Tyrrhenisches Meer

Schnappschüsse Auf dem Weg...

Schnappschüsse Kreuz und Quer

Schnappschüsse Wattenmeer

Neues aus Dänemark

Kalenderblätter

Druckversion (32 MB)



[Start](#)

[Editorial / Vereinsnachrichten](#)

[Unterwegs New York](#)

[Unterwegs Tyrrhenisches Meer](#)

[Schnappschüsse Auf dem Weg...](#)

[Schnappschüsse Kreuz und Quer](#)

[Schnappschüsse Wattenmeer](#)

[Neues aus Dänemark](#)

[Kalenderblätter](#)

[Druckversion \(32 MB\)](#)



TENACIA  
Foto: Wolfgang Müller



[Start](#)

[Editorial / Vereinsnachrichten](#)

[Unterwegs New York](#)

[Unterwegs Tyrrhenisches Meer](#)

[Schnappschüsse Auf dem Weg...](#)

[Schnappschüsse Kreuz und Quer](#)

[Schnappschüsse Wattenmeer](#)

[Neues aus Dänemark](#)

[Kalenderblätter](#)

[Druckversion \(32 MB\)](#)



DRONNING MARGRETHE II  
Foto: Michael Borchert