

DFV

intern



Mitteilungen und Berichte aus dem
Deutschen Fährschiffsfahrtsverein
Ausgabe 1 / August 2011

Liebe Mitglieder des **DFV**!

Hier ist sie, die erste Ausgabe von **DFV intern**. Keine Angst: Mit diesem Mitteilungsblatt soll keineswegs die große Schwester FERRIES ersetzt werden. Vielmehr soll hier alles das vermeldet werden, wofür im großen Magazin einfach kein Platz ist: Mitteilungen aus dem Verein, Termine rund um die Fährschiffahrt, Reisetipps, Internetempfehlungen, Angebote, Suchanfragen und jede Menge Fotos, die nicht immer die Güteklasse A haben, dafür aber spannende Details bieten.

DFV intern will definitiv keine Konkurrenz zu FERRIES sein, sondern versteht sich als Plattform für die Mitglieder des **DFV**. Und da dieses Mitteilungsblatt per pdf-Datei als E-Mail versendet wird, fallen auch keine zusätzlichen Kosten an.

Wer also etwas spannendes zu berichten weiß, interessante Schnapshots gemacht hat oder etwas verzweifelt sucht, der ist herzlich eingeladen, seinen Beitrag an intern@dfv-online.info zu senden – wie es auch schon einige Mitglieder für dieses erste Rundschreiben getan haben.

Wir wünschen nun allen Lesern viel Vergügen beim „Durchklicken“ unseres Erstlings!

Ralph Christian Schöttker

Inhalt

Mitteilungen aus dem Verein	3
Snapshots	4
Damals und heute	8
Linktipps	9
Das Modell	10
Lost & Found	12
Wann – was – wo?	12
Impressum	12

DFV-Schiff bei der Taufe der **AIDAMAR**?

Anlässlich der Taufe der **AIDAMAR** am 12. Mai 2012 im Hamburger Hafen wird es eine Weltpremiere geben: Als Taufpaten werden die **AIDABLU**, **AIDALUNA** und **AIDASOL** den Neubau begleiten.

Wir wollen dabei sein, ein Schiff chartern und zu vielen einmaligen Fotos kommen. Da am 12. Mai auch der Hamburger Hafengeburtstag gefeiert wird, ist somit dort „der Teufel los“. Die Schiffsvermieter haben an einem solchen Tag wenig Lust, ein Schiff komplett zu verchartern, denn Fahrkarten für Hafenrundfahrten an Einzelpersonen zu verkaufen, ist lukrativer.

Trotzdem haben wir Optionen auf zwei Schiffe bekommen können, in unterschiedlicher Größe. Um auf einen Fahrpreis von ca. € 30,-/Pers. zu kommen, müssen wir bei dem 1. Schiff auf 50 Teilnehmer, bei dem 2. Schiff auf 100 Teilnehmer kommen.

Die Taufe wird, lt. AIDA, zwischen 19 und 21 Uhr stattfinden, wir werden also 3 Stunden dabei sein. Wir brauchen also Eure verbindlichen Zusagen bis zum 17.09.2011, um eines der Schiffe festbuchen zu können.

Meldet Euch bei:

Jan-Otto Schaumann, Hagenweg 14, 21436 Marschacht,
Tel. 04176/79 37, Fax 04176/949 824,
E-Mail jan-otto.schaumann@t-online.de.

Wenn alles „in trockenen Tüchern“ ist, erhalten alle Teilnehmer dann nähere Angaben zu den Abläufen.

DFV-Vereinsfahrt nach Schweden und Polen

Noch besteht die Chance, sich für die diesjährige Vereinsfahrt anzumelden. Wir fahren vom Freitag, dem 30. September, bis zum Montag, dem 3. Oktober 2011 (Feiertag!), über Travemünde nach Trelleborg in Schweden und dann weiter von Karlshamn nach Gdingen in Polen. Unsere Schiffe sind die **NILS HOLGERSSON**, die **STENA SPIRIT** und die **STENA VISION**. Außerdem geht es auf dem Rückweg noch über die Vogelfluglinie. Die Fahrt, die am Hamburger ZOB startet und auch wieder endet, kostet in der günstigsten Kategorie 253 €. Weitere Informationen können auf unserer Homepage www.dfv-online.info abgerufen werden oder bei Marc.Beeckmann@derpart.com.

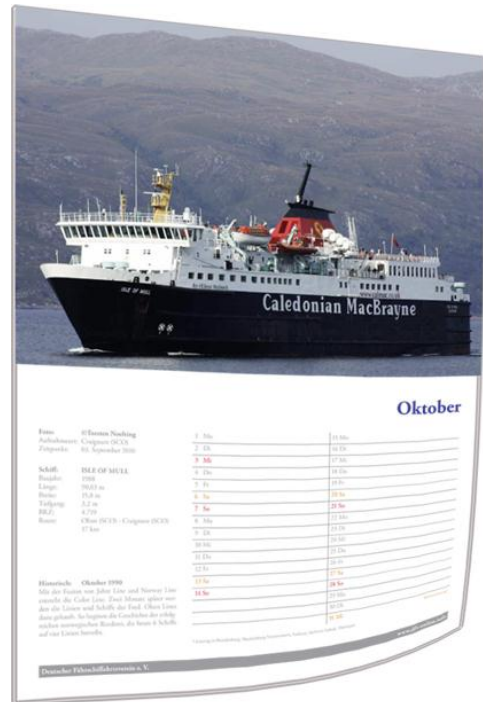
DFV-Kalender fertig!

Bevor er sich in den Urlaub verabschiedete, konnte unser Mitglied und Kalender-Chef Torsten Noelting bereits Vollzug vermelden: Der DFV-Kalender 2012 ist fertig und geht in wenigen Wochen in den Druck.

Der Kalender wird dieses Mal aufgeklappt im DIN-A3-Format erscheinen (siehe Bild!), gedruckt auf 200 g-Hochglanzbilderdruckpapier. Der Preis beträgt 12 €, im Ausland 15 € (Versand inbegriffen!).

Bestellungen kann man am leichtesten im Internet aufgeben: Unter <http://www.dfv-online.info/der-dfv/kalender-2012.html> geht es kinderleicht und sehr fix!

Der Vorstand des DFV bedankt sich an dieser Stelle bei Torsten Noelting und Martin Kursawe, der ihm bei der Sichtung der Fotos zur Seite stand, für ihre tolle Arbeit und hofft auf reges Interesse der Mitglieder.



Schnappschüsse



Am 2. April 2010 erwischte *Marcel Brech* die **COLOR FANTASY**.

3 Generationen von Hurtigruten in Hamburg zu Gast

Mit der **SJØKURS**, **GANN** und **FRAM** waren dieses Jahr drei (ehemalige) Schiffe der Hurtigruten in Hamburg zu Gast.



Die **SJØKURS** stattete Hamburg während des Hafengeburtstages einen Besuch ab. Hierbei handelt es sich um die 1956 bei Blohm & Voss gebaute **RAGNALD JARL**. Bis 1995 wurde sie von Hurtigruten eingesetzt, dann wurde sie an die Rogaland Sjøaspirantskole verkauft. Diese setzten sie bis 2007 unter dem Namen **GANN** als Schulschiff ein. Seitdem ist die Veteranin im Besitz von Sørlandets Seilende Skoleskibs.

Auch unter dem neuen Namen **SJØKURS** wird an Bord der norwegische Seemannsnachwuchs ausgebildet. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit als zahlender Passagier an Ausbildungsreisen teilzunehmen. So soll dringend benötigtes Geld zum Unterhalt in die Kasse gespült werden. Beim „open ship“ wurde es allzu deutlich – gepflegt sieht anders aus! Und so nagt der Zahn der Zeit unübersehbar an der alten Dame... Die Aufnahme datiert vom 07.05.



Überraschend traf mit der **GANN** ex **NARVIK** das derzeitige Schulschiff der Rogaland Sjøaspirantskole am 13.04. in Hamburg ein. Es ist das sechste Schiff dieser christlich orientierten Seefahrtschule, das auf diesen Namen getauft wurde, und ist Nachfolgeschiff der oben erwähnten **SJØKURS** ex **GANN** ex **RAGNALD JARL**.

Aker Trøndelaug in Trondheim lieferte die **NARVIK** 1982 ab. Von Hurtigruten als Schiff der „mittleren Generation“ vermarktet, leitete die **NARVIK** mit ihren Schwesterschiffen die Trendwende zu größeren und luxuriöseren Schiffen ein. Nach einem Umbau im Bremerhaven erhielt die **NARVIK** 1988 ihr heutiges Aussehen.

Fast schon traditionell läuft die **FRAM** im Frühjahr und Herbst Hamburg an. Ursprünglich sollte die **FRAM** im norwegischen Küstendienst eingesetzt werden, Einsätze für Kreuzfahrten waren lediglich als Option angedacht. Nachdem die **FRAM** 2003 von Fincantieri in Monfalcone abgeliefert wurde, entschieden die Verantwortlichen den Neubau ausschließlich im lukrativen Kreuzfahrtgeschäft einzusetzen. Statt Liniendienst Bergen – Kirkenes heißt es nun Kurs Grönland bzw. Antarktis. Bei den erforderlichen Positionierungsfahrten wird Hamburg regelmäßig angelaufen. Das Foto auf der nächsten Seite zeigt die **FRAM** während der Auslaufparade am 08.05. querab der Lotsenstation beim Bubendey Ufer.

Texte und Bilder: Heino Sehlmann



Nicht mehr allzu lange wird die **SUPERFAST VII** den Rostocker Hafen anlaufen wie auf diesem Bild vom 27. Juli 2011. *R. C. Schöttker*



Der Fährhafen von Halskov bei Korsør (Dänemark) 1990 und 2011.



Wo einst reger Fährschiffsverkehr über den Großen Belt herrschte, ist heute gähnende Leere. Der Verkehr fließt über die benachbarte Brücke. Im Sommer 1990 liegt im Fährbett links noch die **ARVEPRINS KNUD**, die in wenigen Minuten nach Knudshoved bei Nyborg ablegen wird. Gerade eingelaufen ist die **KONG FREDERIK IX**, die damals täglich nach Kiel pendelte. Im Sommer 2011 sind die Fährbetten noch erkennbar. Ansonsten erinnert nur noch die auch oben hinter der Bugklappe der **KONG FREDERIK IX** erkennbare Fährbrücke wie ein Mahnmal an die große Zeit der Fährschiffahrt über den Großen Belt. *R. C. Schöttker*

Linktipps

Schon seit vielen Jahren erfreut Micke Asklander aus Schweden bereits die Schiffsfreunde mit seiner Seite www.faktaomfartyg.se. Neben kompletten Lebensläufen und technischen Daten besticht seine Seite vor allem durch die vielen Bilder zu allen Schiffen, die auch von namhaften Fotografen stammen.

Dementsprechend ging ein Raunen durch die Reihen der Schiffsfreunde, als die Seite zu Beginn des Sommers 2011 plötzlich nicht mehr funktionierte. Der Grund war ein Serverproblem, das, wie in Schiffsforen zu erkennen war, Micke Asklander etwas verstimmt hat.

Nach vielen Aufmunterungen konnte die Seite dann aber sehr zeitnah wieder hergestellt werden, jetzt aber unter der Adresse www.faktaomfartyg.nu. Wir wünschen Micke Asklander weiter viel Erfolg für seine doch sehr selbstlose hervorragende Arbeit.



Wieder online: www.faktaomfartyg.nu am 9. August 2011.

In FERRIES 2/2011 war ein Artikel von Matthias Heins über eine Mini-Kreuzfahrt mit der **PRINCESS OF NORWAY** zu lesen. Mit dabei während der Fahrt war auch Marc Peper, der zu dieser Zeit die DFDS Seaways-Fähre in ihrem Ursprungszustand als TT-Schiff **PETER PAN III** baute. Dieses Fährschiff hatte einst seine Begeisterung für Fähren geweckt und noch immer ist Marc Peper ein großer Liebhaber des TT-Jumbos, mit dem er sehr schöne Erinnerungen verbindet. Durch die Recherche zu seinen Artikeln über die **PETER PAN III** und ihre Schwester **NILS HOLGERSSON IV** (FERRIES 4/2010 und 1/2011) hatte er wieder sehr guten Kontakt mit seinen „Traumschiffen“.

Da lag es nahe, das Vorbild selbst zu bauen – und mit dem Original zu vergleichen: Als die **PRINCESS OF NORWAY** im Februar 2011 in Odense im Trockendock lag, um neben der jährlichen Wertzeit auch den neuen DFDS Seaways-Anstrich zu erhalten, packte Marc Peper sein Modell ins Auto und besuchte das große Vorbild:





Im Juli 2011 konnte Marc Peper sein Modell schließlich fertigstellen und auf die Jungferreise schicken. Dabei begegnete es dem Vorgängerschiff **PETER PAN II**, das Matthias Heins kurz zuvor ersteigert hatte. Wir wünschen beiden allzeit gute Fahrt!

Alle Fotos: Marc Peper

Noch mehr Bilder gibt es unter www.familiepeper.com.



Finnjet Historical Society sucht Material zur „GTS Finnjet“

Wenn Sie noch Material zur „GTS Finnjet“ haben, melden Sie sich bei der Finnjet Historical Society. Egal ob Bilder, Bücher oder Sonstiges: Wir suchen es. Sechs ehemalige Passagiere und ein Besatzungsmitglied der „GTS Finnjet“ haben die Finnjet Historical Society gegründet, um die Erinnerung an dieses außergewöhnliche Schiff wachzuhalten und einen tieferen Einblick in ihre Geschichte, die Technik und die Menschen an Bord zu erhalten. Unser Ziel ist es, Dokumentationen und Erinnerungen eine Plattform zu geben und miteinander zu teilen.

Kontakt: FHS Marcel Brech, marcel.brech@finnjet.fi
oder 0511 / 7604760 www.finnjet.fi

Was – wann – wo?

30.09.2011 19.00 Uhr Hamburg **DFV**-Vereinsfahrt (bis 03.10.2011)

12.05.2012 19.00 Uhr Hamburg Taufe der **AIDAMAR**.

Sie haben noch wichtige Termine? Immer her damit an intern@dfv-online.info!

Impressum

DFV *intern* – das elektronische Mitteilungsblatt des Deutschen Fährschiffsvereins. An der Ausgabe 1/2011 haben mitgewirkt: Marcel Brech, Martin Kursawe, Torsten Noelting, Marc Peper, Jan-Otto Schaumann, Heino Sehlmann und Ralph Christian Schöttker.

Beiträge für die nächste Ausgabe sind gern gesehen und sollten bitte bis zum 8. November 2011 an intern@dfv-online.info gesendet werden.

DFV *intern* 2/2011 erscheint um den 15. November 2011.